

CAI
T150
CII

The Canadian Coast Guard Officer Training Plan



Canada



Transport
Canada

Transports
Canada

Coast Guard

Garde côtière



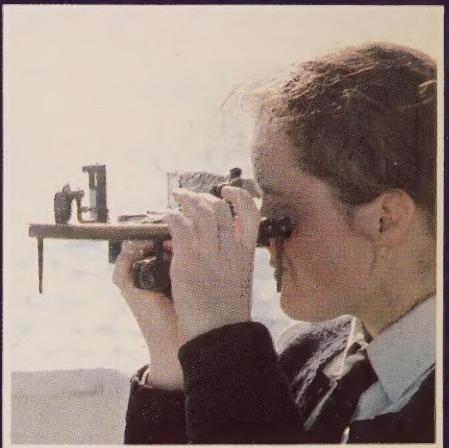
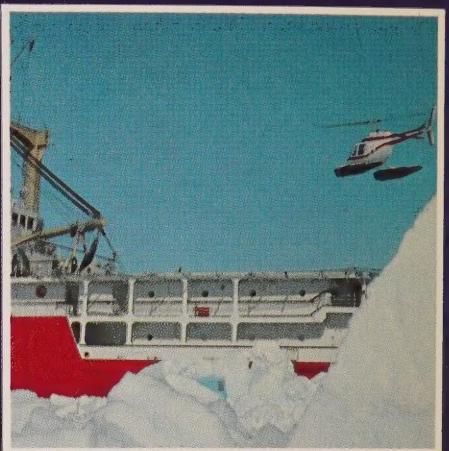
TP 437

Table of contents

CAI
T 150
- C101



Introduction	1
The College	1
Careers in the Coast Guard	1
Admission Requirements	3
Application Procedure	3
Obligations and Benefits	3
Organization	5
Academic Requirements	5
Examinations	5
Physical Education	5
Leadership	5
Special Training and Facilities	5
Graduation	5
Courses	5
Navigation Training	7
Marine Engineering Training	7



The Canadian Coast Guard

The Canadian Coast Guard, a branch of Transport Canada, has been established to support the safe and efficient conduct of shipping in Canada. The Coast Guard is primarily concerned with the design, crewing and operation of ships; the operation and maintenance of navigational aids; icebreaking support; and, when difficulties do arise, search and rescue. The Coast Guard has several operating branches, the most visible being the Coast Guard Fleet, which concentrates its efforts on servicing aids to navigation, icebreaking and search and rescue. Depending upon their size, Canadian ships, including Coast Guard ships, are operated by certified marine officers. The skills required by these officers are complex and demanding and certification at the first of four levels can only be granted after three years of marine experience and study.

Canada has had a long standing need for certified marine officers and the current shortage is expected to become more severe as the merchant marine grows and offshore resource development continues. In order to partially satisfy the Coast Guard Fleet's need for certified marine engineering and navigation officers, the Canadian Coast Guard College in Sydney, Nova Scotia, accepts candidates into a three-year (33 months) marine officer training plan. The program of study is similar to that which would be followed to train officers for regular commercial ships, except that additions are made to reflect the special character of the Coast Guard.

This booklet provides general information on the training plan including the address of the College Registrar to whom requests and applications may be sent.

The College

The Canadian Coast Guard College, founded in 1965, is situated across Sydney Harbour from Sydney, in a residential area. New residences and academic buildings were opened in early 1981. Construction of a new gymnasium and swimming pool began also in 1981, and a new navigation boathouse and marine engineering machine shop are expected to be completed by 1986.

The four-storey academic building contains a 20 000-volume marine library, classrooms and seminar rooms, language training centre and computer centre. There are laboratories for metallurgy, hydraulics, steam and diesel simulation, electricity, electronics, seamanship, aids to navigation, navigation simulation, planetarium, refrigeration, motors and generators, physics and chemistry including a gas chromatograph and infrared photospectrometer.

Officer-cadets study navigation or marine engineering totally in English or totally in French and, in addition, follow a program of second language development. There is compulsory physical education during each year of study, complemented by an extensive sports program. In addition, several sports and social clubs operate on campus.

Officer-cadets wear Coast Guard uniforms and residence life is highly structured in keeping with the goal of the college to produce competent officers for the Canadian Coast Guard.

Careers in the Canadian Coast Guard

The Canadian Coast Guard offers a lifetime career for men and women in a branch of the Public Service concerned with marine matters, particularly safety at sea.

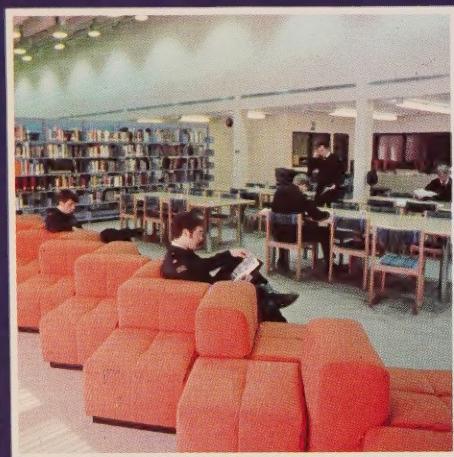
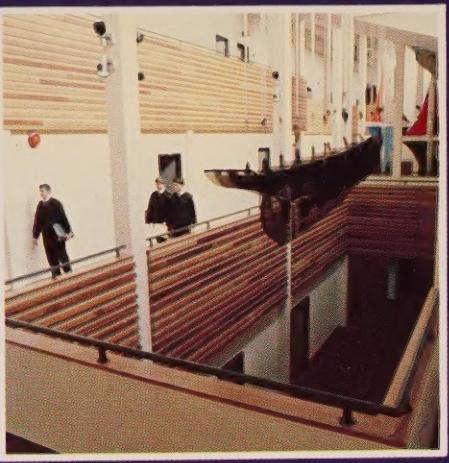
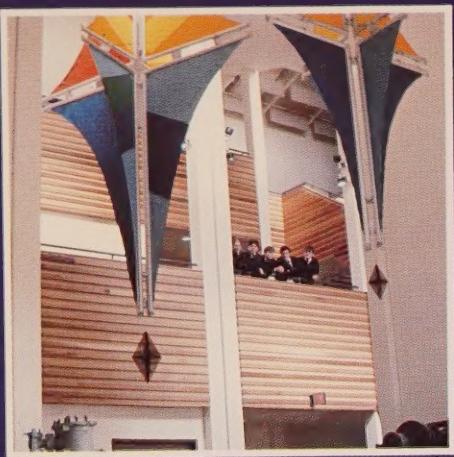
After completing their courses at the college, graduating officers are appointed as junior officers in Coast Guard ships where they serve for three years as watchkeepers, either in the navigation or engineering departments. As they rise in rank and assume greater responsibility, they are assigned to different types of ships where they will broaden their experience and perfect their skills in navigation or engineering, and develop the qualities of leadership and management which will qualify them for more senior appointments in the Coast Guard.

While a ship is away from port it is independent of other services and facilities and operates as a self-contained unit. The chief engineer is responsible for the operation, maintenance, repair and modification of the many sophisticated power plants that keep the ship running.

Advances in energy efficient technology and dramatic increases in the uses for micro-processors and computers of all sorts require that marine engineers, in particular those serving the Coast Guard, remain at the forefront of advancing technical knowledge.

Navigation officers are responsible for the safe navigation of the ship at sea and for the routine management of port activities. Their duties include icebreaking, Arctic navigation, maintenance of buoys and beacons, landing supplies in isolated areas, rescue work and other day-to-day activities of the Coast Guard.

A career in the Canadian Coast Guard is more than seagoing. Officers may serve from time to time in one or another of a small number of shore appointments in rescue coordination centres and operations rooms. They may, when they wish to "come ashore" permanently, compete for administrative and technical positions in the Public Service which require a seagoing background and qualifications of the type developed in the Canadian Coast Guard.



Admission Requirements

The applicant must be a Canadian citizen or have landed immigrant status. All qualified Canadian citizens, however, will be accepted before any applicant holding only landed immigrant status.

A pre-employment medical and an eyesight examination also are required.

No facilities are available for married officer cadets. The intensive course offers few chances for leave, and cadets should not consider marriage while at the college.

Applicants must have completed secondary school successfully including:

- English at graduation level
- Mathematics (algebra, trigonometry) at graduation level
- Physics at one year below graduation level
- French as a second language for one year during high school

Applicants who will graduate from secondary school in 1982 also may apply and will be evaluated in the same manner. Any offer of acceptance will be conditional upon actual graduation.

Application Procedure

You may obtain an application package from:

Registrar
Canadian Coast Guard College
Box 3000
Sydney, N.S.
B1P 6K7

Once an application package is requested from the college the applicant's name is placed on record. If the applicant's file is complete by the closing date for the competition it will be evaluated by a review board and assigned a point score. Offers of acceptance into the college will then be made in order of merit.

Before final appointment, each officer cadet and his or her parents or guardians must sign an agreement containing the following commitments.

- (a) Officer cadets will not be withdrawn from the college or leave the department, without the permission of the Minister of Transport, for a period of at least six

years after joining the Coast Guard as officer cadets. This involves approximately three years as an officer cadet and three years as an officer with the fleet.

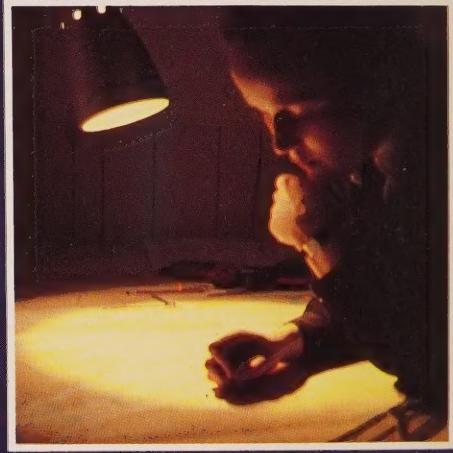
- (b) An officer cadet who asks that the agreement be terminated at any time after the first six months of the program will refund the training allowance received from the government.
- (c) Officer cadets will adhere to the disciplinary procedures, general routine and regulations of the Canadian Coast Guard College.
- (d) Officer cadets will provide their own underwear, footwear, recreational and other clothing required by and in accordance with the minimum standards of the Canadian Coast Guard.
- (e) Officer cadets will be responsible for their own medical, surgical and optical welfare and associated expenses.
- (f) Officer cadets agree to serve wherever they are assigned or transferred as officer cadets or ship's officers in the Canadian Coast Guard or in any other government organization.
- (g) The Minister of Transport may dismiss an officer cadet if, at any time or for any reason, he or she fails to meet the standards of the Canadian Coast Guard.

Obligations and Benefits

When they enter the college, officer cadets must abide by the Canadian Coast Guard regulations and the standing orders of the college.

Officer cadets receive:

- regulation Canadian Coast Guard officers' uniforms, which must be worn on campus and may be worn for shore leave;
- a monthly allowance for personal expenditures while enrolled in the Officer Cadet Training Plan. While these allowances change periodically, they now average in excess of \$200 monthly for cadets at the college and range from approximately \$800 to more than \$1100 for cadets while at sea;
- travelling expenses from home to the college on first joining;
- board and lodging;
- tuition, text books and uniforms;
- return travelling expenses from the college to home once each year by the most economical route, less \$25 (this will normally be provided during either Christmas or summer recess);
- coverage by Government Employees Workmen's Compensation, both as officer cadets and as continuing employees;
- eligibility for the Public Service Superannuation Plan, the Group Surgical-Medical Plan of the Public Service of Canada and for benefits provided under the Workmen's Compensation Act;
- up to four weeks annual leave, subject to the requirements of the training program.



Organization

Officers of the Coast Guard fleet are expected to take part in many activities apart from their normal professional duties. It is, therefore, of great importance that officer cadets be thoroughly prepared for their role as officers in the full sense of the word.

The college goal is to mould the officer cadets' actions and prepare them to be the leaders of tomorrow. They are expected to develop a deep sense of responsibility, discipline and loyalty, and acquire a "team spirit" which will help them work toward a common goal. Since a neat appearance, pride in the uniform and a "take charge" attitude is essential, officer cadets receive drill instruction and take part in both "Morning Divisions" and "Ceremonial Divisions."

Twice a year, officer cadets are assessed on their non-academic performance by their supervisors under the categories: performance of duty, initiative, judgment, human relations, cooperation, expression, personal standards, personal appearance, acceptance of authority, and leadership.

As aboard a ship, officer cadets are granted "shore leave" and are expected to keep their "cabins" ship-shape. Nautical terms are used to a certain extent around the campus, to reinforce the officer cadets' introduction to the seagoing milieu.

Academic Requirements

The academic curriculum, through a series of well-planned disciplines, provides intellectual training of sufficient depth, breadth and quality to prepare officer cadets for the demands of their chosen profession. It is also directed toward ensuring their capacity for future self-improvement through further study. The courses are outlined on pages 5, 7 and 8.

The college library is one of the best marine libraries in Canada and contains a large number of English and French texts.

Examinations

Examinations take place at the end of each term. Officer cadets whose marks are too low may be put on probation or released. Cadets must attain a minimum of 60 per cent in all college subjects.

Physical Education

Physical education is essential in training future Coast Guard officers. The college aim is not to develop sports heroes but rather to create a competitive spirit and an "esprit de corps" while attaining the goal of "a sound mind in a healthy body." Among the sports available are hockey, basketball, volleyball, soccer, softball, swimming, badminton, gymnastics, broomball, judo, rugby and track.

run by officer cadets under staff supervision.

Recreational activities are primarily the students' responsibility. The area offers excellent skiing, both alpine and cross country. The college sailing club has sailboats available for off-duty hours, when the weather is suitable. There is a popular motorcycle and automobile repair club, as well as clubs for such activities as debating and various sports. For convivial, relaxed evenings, there is a wet mess, Chez Nous, run by the officer cadets and restricted to those over 19 years of age.

Leadership

Officer cadets have the chance to act as cadet leaders and class leaders, and are instructed in governmental and departmental organization. They are put on a duty roster, similar to the security watch system aboard ship. This lets them share the off-hour responsibilities of running the college as they apply to the officer cadet body and to safety and emergency routines.

Officer cadets are invited to attend the church of their choice in the community.

Special Training and Facilities

Cross Training

Although officer cadets choose to become either navigation or marine engineering officers, they all need a complete understanding of a ship's operation. This is provided through cross training in college and afloat, and is increasingly important, with the coming of automation and the consequent possible reassessment of officers' duties and responsibilities on board vessels. The navigation officer cadets take courses in elementary engineering and both disciplines take courses in Coast Guard operations.

Campus Life

Officer cadets have access to a modern cafeteria-style dining room, well-furnished lounges with television sets, a library, hobby shop, dark room and reading room, as well as to a canteen

Graduation

Graduation ceremonies normally take place in early June.

Courses Common to Both Cadet Disciplines

Mathematics:

provides the necessary mathematical knowledge for the cadet to appreciate the practical applications in professional subjects.

Physics:

provides theoretical knowledge to support studies in professional subjects.

First Language:

a basic course which teaches effective report writing.

Second Language:

provides both navigators and engineers with an understanding of their second language and its use in the marine environment.

Physical Education:

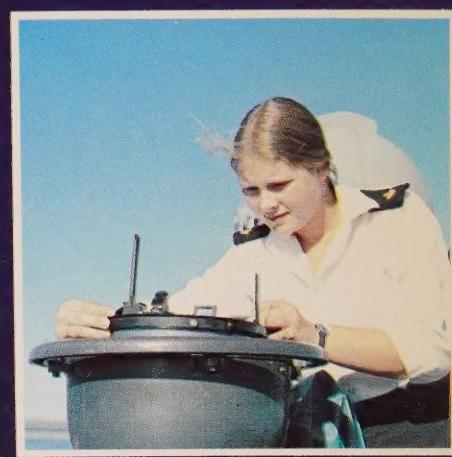
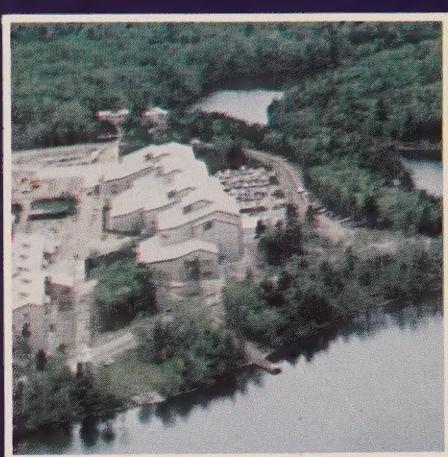
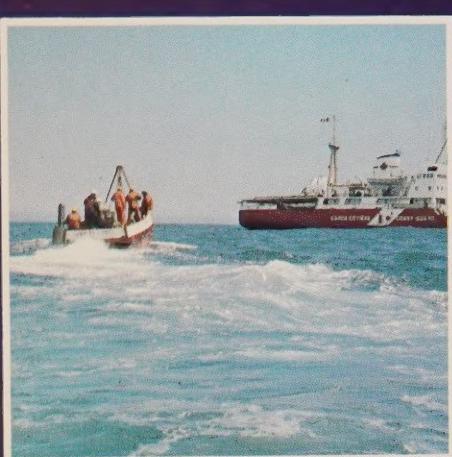
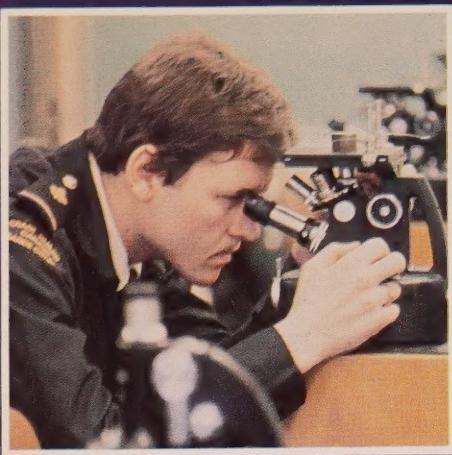
helps the cadet to develop an acceptable level of physical fitness together with an ability and willingness to participate in team and individual sports.

Leadership:

offers training both during and out of class in accepting responsibility and in the attributes of a good leader and officer.

Coast Guard Operations:

deals with the organization of the Canadian Government and of Transport Canada, and with the role and operations of the Canadian Coast Guard.



Marine Emergency Duties:

this three-week course, taken outside of the Coast Guard College, provides essential lifeboat, first aid and fire fighting training.

Training for Navigation Cadets

Seamanship:

provides the cadet with the basic skills of the seaman, the knowledge of emergency procedures and the ability to handle small power boats.

Communications:

acquaints the cadet with the types of communication between ships and between ship and shore and with practical signalling methods. The cadet is expected to obtain the restricted radio telephone operator's licence after finishing the course.

Industrial Safety and Ship Management:

covers accident prevention on board ship and the regulations covering safety, in addition to the legal knowledge necessary for management and operation of ships.

Chartwork and Pilotage:

provides the cadet with the knowledge needed for navigating a ship in confined and coastal waters and planning voyages.

Celestial Navigation:

teaches the methods of obtaining the position of the ship by astronomical observation.

Navigating Instruments:

provides the theoretical knowledge and practical use of navigating instruments from the magnetic compass to advanced electronic equipment.

Ship Construction:

covers the construction details of all types of ships from Coast Guard ice-breakers to specialized cargo carriers.

Ship Stability:

deals with the problems of loading and ballasting ships together with the associated hydrostatic knowledge.

General Ship Knowledge:

covers regulations dealing with pollution and basic cargo handling.

Navigation Safety:

covers regulations pertaining to safe navigation and the prevention of collision at sea.

Cargo Work:

covers the complexity of the carriage of all types of cargos by ship.

Marine Engineering:

provides a general knowledge of marine propulsion systems, pumping systems and control systems used on board ships.

Electrical Engineering:

provides basic knowledge of the principles and construction of DC and AC power generation and motors together with common marine distribution systems.

The training period is divided into five phases: four months at the college, six months at sea, 12 months at the college, six months at sea and finally five months at the college.

Navigation cadets who complete the program satisfactorily will hold the Coast Guard watchkeeping mate certificate with the fleet systems watchkeeping endorsement. In addition, credits will be awarded for certain examinations leading to higher certificates.

Training for Marine Engineering Cadets

Marine Engineering:

covers all aspects of marine propulsion systems, boiler systems, sub-systems and controls used on board ships.

Mechanical Training:

leads from the use of tools to the overhaul and testing of various types of engines.

Blueprint Reading and Sketching:

provides the necessary knowledge for understanding technical drawing, together with the ability to produce a free-hand technical sketch.

Naval Architecture:

similar to the ship construction and ship stability courses offered to navigation cadets.

Electrotechnology:

covers theoretical and practical aspects of DC and AC generation and motors, including main electrical propulsion systems.

Thermodynamics:

provides the theoretical knowledge needed by marine engineers on the effects of heat on metals, gases and liquids.

Chemistry:

covers the aspects of organic and inorganic chemistry required for marine engineers, particularly in relation to treatment of water for high pressure boilers.

Applied Mechanics:

covers the theoretical aspects of statics, dynamics, beam theory and machines.

Fluid Mechanics:

covers the mathematical theory of hydrostatics and hydraulics.

Control Theory:

deals with the theoretical and practical aspects of control functions, including the operation and calibration of control equipment found on board ships.

Refrigeration:

covers the fundamental principles of refrigeration, its application in the marine environment and fault-finding procedures.

Strength of Materials:

covers the theoretical aspects of the strength and testing of materials under varying conditions.

Metallurgy:

deals with the study of the molecular structure of materials used in marine construction and engineering.

The training period is divided into five phases: seven months at the college, three months at sea, 12 months at the college, six months at sea, and five months at the college.

Engineering cadets who complete the course satisfactorily will hold a 4th class combined (steam and motor) certificate of competency. In addition, credits will be awarded for certain examinations leading to higher certificates.

Again, requests for application to the Canadian Coast Guard College should be sent to:

Registrar
Canadian Coast Guard College,
Box 3000
Sydney, N.S.
B1P 6K7

©Minister of Supply and Services Canada 1981
Cat. No. T22-32/1981
ISBN 0-662-51697-4

Porte sur les aspects de la chimie
organique et inorganique due dolivent
cominaire les mécanismes de marine,
plus particulièrement en relation avec le
traitement des eux utilisées dans les
chaudières à haute pression.

Chimie:

Traté de l'étude de la structure moléculaire
l'atome des matériaux utilisés dans la
construction et le génie maritimes.

Métaux:

Porte sur les aspects théoriques de la
résistance et de la mise à lessai de
matériaux dans diverses conditions.

Résistance des matériaux:

Couvre les principes fondamentaux de la
refrigération, ses applications au milieu
maritime et les procédés de dépistage
de anomalies.

Refrigération:

Porte sur les aspects théoriques et
pratiques des systèmes de contrôle, y
compres l'utilisation et le réglage du
materiel de contrôle à bord des navires.

Architecture navale:

Fournit les connaissances théoriques
nécessaires aux mécaniciens de marine
dans le domaine des effets de la chaleur
sur les métaux, les gaz et les liquides.

Thermodynamique:

Porte sur la théorie et les aspects pra-
tiques des génératrices et des moteurs à
courants alternatifs et continu, y compris
les principaux systèmes de propulsion
électrique.

Électricité:

Porte sur la construction de navires et la sta-
bilité des navires suspendus aux élévés.
Ce cours est semblable à ceux portant
offerts de navigation.

Architecte naval:

Porte sur les aspects théoriques et
pratiques des systèmes de contrôle, y
compres l'utilisation et le réglage du
materiel de contrôle à bord des navires.

Theorie des contrôles:

Permet d'acquérir les connaissances
nécessaires pour comprendre les dessins
techniques, ainsi que sur la capacité de
produire des équipements techniques à
l'aide des navires disponibles.

Plans:

Porte sur l'utilisation d'outils ainsi que
sur la révision et la mise à lessai de
divers types de moteurs.

Construction et esquisse de

Traté de la théorie de la statique, de la
dynamique, des forces et des
machines.

Formation en mécanique:

La période de formation est divisée
en cinq étapes: sept mois au Collège,
trois mois en mer, douze mois au
Collège, six mois en mer et enfin, cinq
mois au Collège. Après avoir réussi le
programme, l'élevé-officier mécanicien
se verrà décerner le certificat combiné
de compétence de 4e classe (vapour et
moteur). De plus, des crédits seront
accordés à l'égard de certains examens
moteur). Le régime de la Garde complète
cette formation au Collège de la Garde
et Services Canada 1981

No de cat. T22-32/1981
ISBN 0-662-51697-4

BIP 6K7
Sydney (N.-E.)

C.P. 3000

Collège de la Garde complète canadienne
d'admission au Collège de la Garde

Rappelez-vous que toute demande
concernant à des certificats supérieurs.

Collège, six mois en mer et enfin, cinq
mois au Collège. Après avoir réussi le
programme, l'élevé-officier mécanicien
se verrà décerner le certificat combiné
de compétence de 4e classe (vapour et
moteur). De plus, des crédits seront
accordés à l'égard de certains examens
moteur).

Collège, six mois en mer et enfin, cinq
mois au Collège. Après avoir réussi le
programme, l'élevé-officier mécanicien
se verrà décerner le certificat combiné
de compétence de 4e classe (vapour et
moteur).

Collège, six mois en mer, douze mois au
Collège, six mois en mer et enfin, cinq
mois au Collège. Après avoir réussi le
programme, l'élevé-officier mécanicien
se verrà décerner le certificat combiné
de compétence de 4e classe (vapour et
moteur).

Maintenance des cargaisons:

Traite de tous les aspects de la maintenance et sur la planification des tâches de chargement et de déchargement.

Électronique:

Fournit les connaissances de base des principes et de la conception des générations de systèmes de navigation nautique et des moteurs à bord des navires.

Mécanique de marine:

Porte sur tous les aspects des systèmes d'exploitation des navires, les chauves-souris, les machines auxiliaires et les systèmes de contrôle utilisés à bord des navires.

Cours dispenses aux élèves-officiers mécaniciens

La période de formation est divisée en cinq étapes: quatre mois au Collège, six mois en mer et enfin cinq mois au Collège. Après avoir réussi le programme, l'élève-officier de navigation se voit décerner le certificat de deuxième classe. Il obtient le certificat de deuxième classe de la quatrième partie par les systèmes de la flotte. De plus, des crédits sont accordés à l'égard de certains examens mentaux à bord des navires.

Instruments de navigation:

Porte sur les méthodes utilisées pour déterminer la position du navire par l'observation des astres.

Navigation astronomique:

Permet à l'élève-officier d'acquérir les connaissances nécessaires à la navigation dans des eaux côtières ou restreintes et sur la planification des trajets.

Cartographie et pilotage:

Permet à l'élève-officier d'acquérir des connaissances nécessaires à la navigation dans des eaux côtières ou restreintes.

Opérations de la Garde côtière: Ce cours porte sur l'organisation du mouvement canadien, offre à l'élève-officier une formation essentielle dans le domaine des embarcations et des raids, de deux de sauvetage et de la lutte contre les incendies.

Leadership: On apprend à l'élève-officier, à la fois à l'intérieur et à l'extérieur des salles de classe, à accepter les responsabilités et à devenir un officier et un leader efficace.

Matélogie:

Construction de navires:

Porte sur la construction de navires de toutes genres, y compris les bateaux-glace et les navires de guerre.

Stabilité des navires:

Traité des problèmes relatifs au charge et au ballastage, ainsi que de la théorie de l'hydrostatique.

Connaissances générales des navires:

Porte sur les réglements qui touchent la base de maintenance des cargaisons.

Sécurité maritime:

On enseigne à l'élève-officier tous les réglements relatifs à la sécurité de la navigation et à la prévention des accidents.

Ce cours porte sur la prévention des accidents à bord des navires et sur les réglementations de sécurité, ainsi que sur les connaissances juridiques qui touchent à la gestion et à l'exploitation des navires.

Sécurité industrielle et gestion des navires:

Ce cours permet à l'élève-officier de se familiariser avec les différentes modes de communication navire-terre et inter-navares, ainsi qu'aux méthodes pratiquées de signification. À la fin de son cours, l'élève-officier doit pouvoir obtenir le certificat restreint de radiotéléphoniste.

Communications:

Permet à l'élève-officier d'acquérir les connaissances des mesures d'urgence et des manœuvres de petites embarcations à moteur.

Matélogie:

Cours dispenses aux élèves-officiers en navigation

Théorie et utilisation des instruments de navigation, à partir du compass magnétique et jusqu'à la matrice électronique modérée.

Instrumentation de navigation:

Porte sur les méthodes utilisées pour déterminer la position du navire par l'observation des astres.

Naviguation astronomique:

Permet à l'élève-officier d'acquérir les connaissances nécessaires à la navigation dans des eaux côtières ou restreintes.

Cartographie et pilotage:

Permet à l'élève-officier d'acquérir des connaissances nécessaires à la navigation dans des eaux côtières ou restreintes et sur la planification des trajets.





Obligations et avantages

out droit à des congés jusqu'à con-
currence de quatre semaines par
an, sous réserve des exigences du
programme de formation.

sont admissibles au régime de pension de retraite et au régime d'assurance collective chirurgicale. Les accidents offerts en vertu de la Loi sur du Canada et ont droit aux avantages accueillis de la fonction publique du Canada et de la fonction publique des accidents de travail; et

du gouvernement en qualité d'élèves-officiers et d'employés permanents;

sont rembourées de leurs frais de déplacement pour retourner chez eux une fois par an, par le moyen de plus économique possible, moins 25 \$ (normalement à Nœud ou Pen-dam les vacances d'été);

**n'ont aucun frais de scolarité et re-
çoivent gratuitement leurs manuels
et leur uniforme;**

regouvernement une indemnité pour frais de déplacement lorsqu'ils arrivent pour la première fois au Collège;

touchent une allocation mensuelle pour leurs dépenses personnelles au cours de leurs années de forma- tion. Bien que cette allocation varie à intervalles régulières, elle se monte à plus de 200 \$ lorsqu'une élève-officier sort au Collège et s'echelonne entre 800 \$ et plus de 1100 \$ lorsqu'il s'agit d'un membre des forces armées.

Les élèves-athlètes :
regroupent l'uniforme réglementaire
de la GCC qu'ils doivent porter sur
le campus. Cet uniforme peut être
porté lors des permissions ;

A leur entrée au Collège, les élèves-
officiers doivent se conformer aux règles-
mens de la GCC et aux instructions
permanentes du Collège.

(g) Le ministre des Transports peut en tout temps congédier un élève-
officier si ce dernier, pour une raison quelconque, ne répond pas aux normes de la GCC.

(f) Les élèves-officiers devront accepter de servir à tous les postes et endroits où ils seront désignés, à titre d'élèves-officiers ou d'officiers de la GCC ou au sein d'un autre organisme du gouvernement.

(e) Les élèves-officiers devront veiller eux-mêmes à obtenir les soins médicaux, chirurgicaux et ocu-laires nécessaires et régler toute dépense ainsi engagée.

(a) Les séries-ométries décrivent se pro-
curer les sous-vêtements, chaus-
sures et vêtements nécessaires
comformément aux normes mini-
males de la GCC.

(c) Les élèves-ombrerons dévorent se con-
forment à la discipline, aux règles-
mens et aux pratiques courantes
du Collège de La GCC.

(b) L'allocation de l'information reçue du gouvernement doit être rembour-
see si le contrat est résilié à la
demande de l'élève-officier en tout
temps après les six premiers mois
du programme de formation.

trois ans à titre d'officier de la flotte.

moinis six ans après leur entrée dans la GCC comme élève-officier Cette période comprend environ trois ans à titre d'élève-officier et

(a) Les élèves-officiers ne pourront se retrier du programme de formation sans la permission du ministre des Transports, et ce, pour une période d'un mois.

Survivants :
Les engagements sont contractés par les personnes qui ont été dévouées à la signature de l'acte de mariage. Ces personnes sont nommées survivants.

On ouvrira un dossier pour chaque candidat ayant demandé une trousse d'information en vue de l'admission. Si toutes les pièces nécessaires se trouvent au dossier d'un candidat au moment de l'expatriation du concours, un comité d'admission examinera ce dossier et lui attribuera

Le Registrarie
Collège de la Garde collège canadienne
C.P. 3000
Sydney (N.-E.)
B1P 6K7

Vous pourrez obtenir une trousse d'information concernant l'admission en communiquant avec:

Marche à suivre pour la demande d'admission

Les candidats qui termineront leurs études secondaires en 1982 peuvent égalemen t se présenter et ils seront évalués de la même façon. L'offre d'accé-
cceptation dépendra de l'obtention du di-
plôme d'études secondaires.

—
Anglais comme langue seconde, pendant un an au cours des études secondaires.

— la physique pendant l'année précédente dans la dernière année d'études;

les mathématiques (algèbre et trigo-
nométrie) au cours de la dernière
année d'études;

— Le français au cours de la dernière année d'études;

Les candidats doivent avoir com-
plété leurs études secondaires avec
succès, y compris:

Les installations ne sont pas prévues pour des élèves officiers marins. Les cours intensifs ne laissent d'ailleurs que peu d'occasions de prendre des vacan- ces, les élèves officiers ne devraient pas envisager de se marier pendant leurs études au Collège.

Conditions d'admission



de la GCC

Une carte au sein de la GCC ne se poursuit pas uniquement en mer. Il se peut que les officiers soient affectés de temps à autre à l'un des centres de coordination des opérations de recherche et sauvetage ou à l'une des salles des opérations. Si l'on le désirent, ils peuvent se porter candidat à des postes administratifs ou techniques au sein de la fonction publique, postes qui exigent une expérience de la navigation ainsi que des connaissances comme celles acquises au sein de la GCC.

Lorsqu'un navire est en mer, il est
indépendant d'autres services ou installations et fonctionne de façon autonome. Le chef mécanicien est responsable du fonctions et fonctionne de façon autonome. Les groupes moteurs sont très complexes. Les progrès réalisés en matière de techniques économie d'énergie et la popularité de l'usage des microprocesseurs et des ordinateurs de tous genres exigent que les mécaniciens de marine, particulièrement ceux de la GCC, se tiennent à la fine pointe des connaissances techniques.

Les officiers de navigation sont responsables de la sécurité du navire en mer et de la gestion courante des activités au port. Leurs fonctions comprennent les services de dégagement de bouteilles dans l'Arctique, l'entretien de bouteilles et de balises, l'approvisionnement des régions isolées, les missions de sauve-

La GCC permet aux hommes et aux femmes de faire carrière dans un secteur de la fonction publique proéminente par les questions maritimes et en particulier par la sécurité en mer.

Après avoir terminé leur cours au Collège, les officiers diplômés sont affectés à bord d'un navire de la GCC à titre d'officiers subalternes. Pendant trois ans, ils occupent un poste d'officier de quart sur la passerelle ou dans la salle des machines. Au fur et à mesure qu'ils montent en grade et s'accoutument de plus grandes responsabilités, ils sortent affectés à différents types de navires, à bord des navires, à bord des meilleurs chefs et de meilleurs administrateurs.

Le bâtimenit scolaire de quarte-
estages renferme une bibliothèque conte-
nant 20 000 ouvrages sur la marine, des
salles de classe et de séminaire, un
centre de formation linguistique et une
casse d'ordinateur. Il contient également
des laboratoires de métallurgie galénaire
unique hydraulique, de moteur diesel et à
vapeur, de moteur électrique, d'électroni-
que, de matelotage, d'adresses à la navaiga-
tion, de navigation simulée, d'astro-
nomie, de rétification, de mesurets de
chimie. On y trouve également des espace-
s de photospectrométrie à rayons infra-
rouges.

Les élèves-officiers étudient la navi-
gation ou la mécanique de marine dans
la langue de leur choix; ils doivent en
outre suivre un programme de perfec-
tionnement dans la langue secondaire. Les
cours d'éducation physique sont obliga-
toires chaque année et sont complétés
par des programmes sportifs complets.
Le campus complete aussi plusieurs clubs
de sports officiers portent l'uniforme
des élèves-officiers de la G.C.C. et leur mode de vie en rési-
dence est très structurel afin de former
des officiers qualifiés.

Le Collège de la GCC a été fondé en 1965 et est situé sur le bras sud du port de Sydney, dans un quartier résidentiel. Des résidences et des bâtiments scolaires mènent y out ouvert leurs portes au début de 1981. La construction d'une piscine de 15m de long a également commencé cette même année, tandis qu'un autre bâtiment de navigation stimule et un atelier de mécanique maritime y ouvre. En 1986, le collège de la GCC a été nommé à l'origine en 1986.

Le Collège

canadienne
La Garde co.

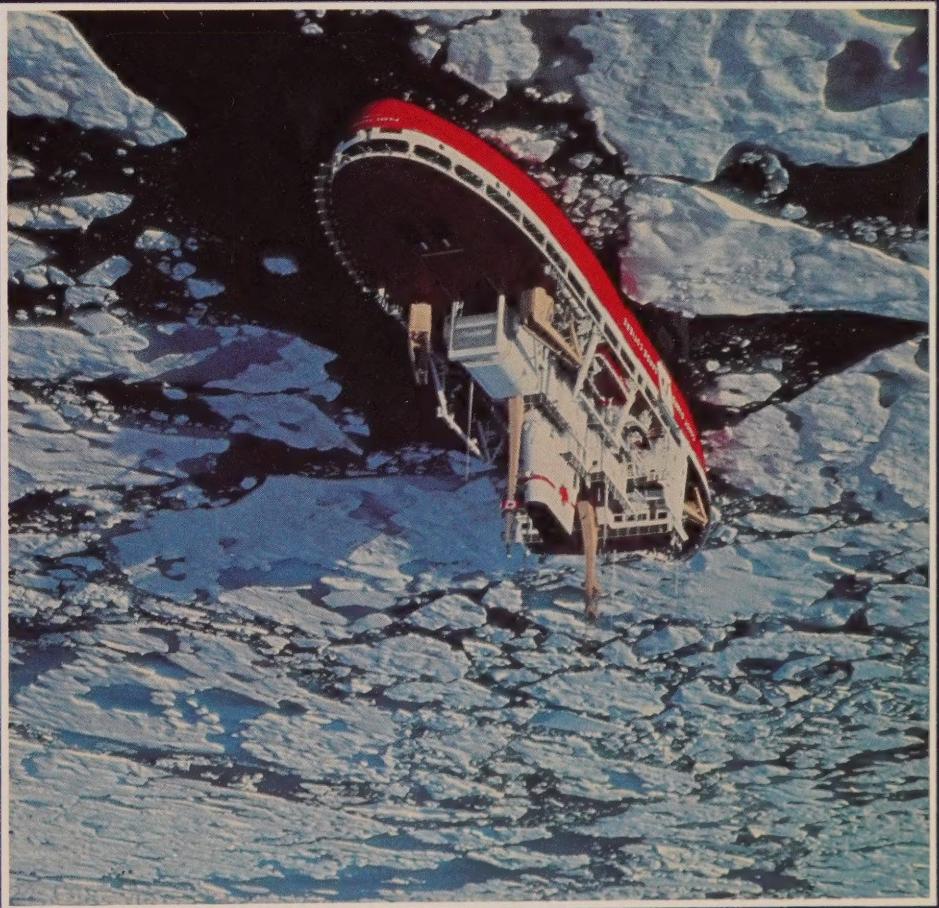


Table des matières

Introduction	1
Le Collège	1
Carmières au sein de la GCC	1
Admissibilité	3
Demande d'admission	3
Obligations et avantages	3
Programme d'études	5
Examens	5
Conditionnement physique	5
Leadership	5
Formation et installations spéciales	5
Collation des diplômes	5
Cours	5
Cours dispensés aux élèves-officiers en navigation	7
Cours dispensés aux élèves-officiers mécaniciens	7





Transport Canada

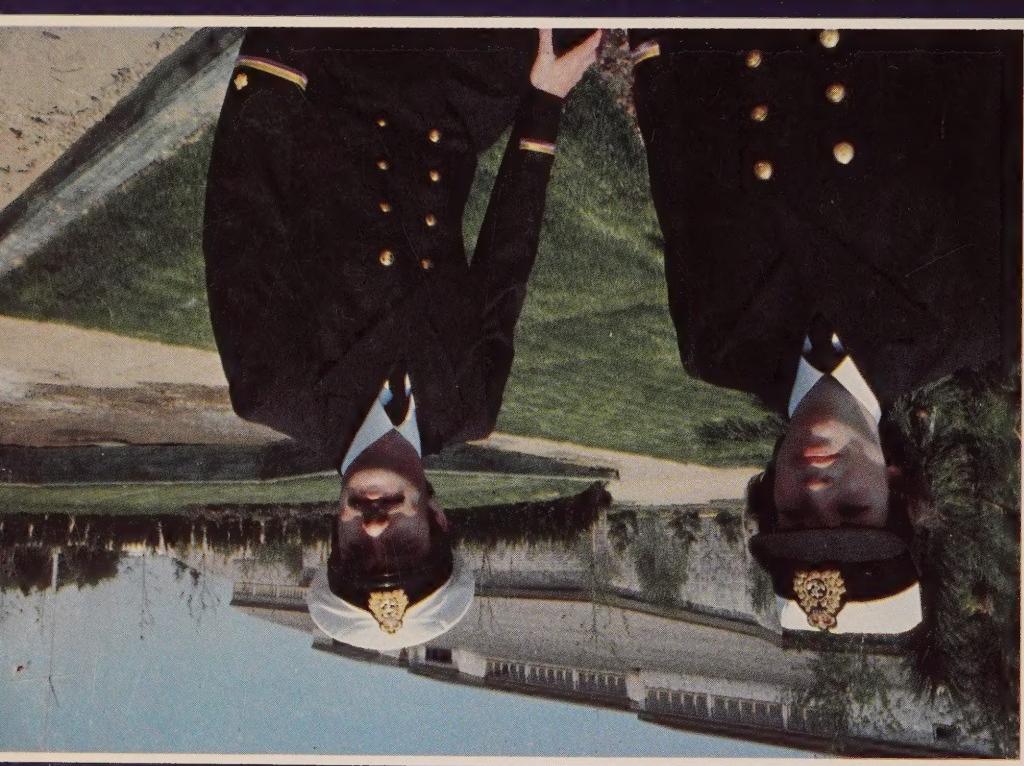
Coast Guard

Garde côtière Coast Guard

TP 437



Canada



Plan de formation
d'officiers de la
Garde cotière
canadienne